

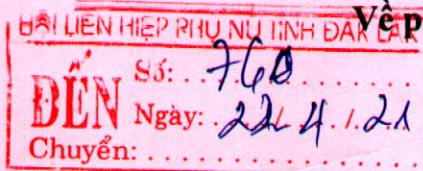
ỦY BAN MTTQ VIỆT NAM
TỈNH ĐẮK LẮK
BAN THƯỜNG TRỰC
Số: 128/HD-MTTQ-BTT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

Đắk Lắk, ngày 20 tháng 4 năm 2021

HƯỚNG DẪN

**Tuyên truyền Chương trình của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh
Về phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh
Duyên hải miền Trung đến năm 2025**



Thực hiện Chương trình số 07-CTr/TU, ngày 09/4/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung đến năm 2025;

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh xây dựng hướng dẫn Tuyên truyền Chương trình của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung đến năm 2025 (gọi tắt là Chương trình số 07-CTr/TU) trong hệ thống MTTQ Việt Nam các cấp trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

I- NỘI DUNG PHỐI HỢP TUYÊN TRUYỀN VỀ NGHỊ SỐ 07-CTr/TU

1. PHỐI HỢP TỔ CHỨC TRIỂN KHAI QUẢN TRIỆT, TUYÊN TRUYỀN VỀ MỤC TIÊU, CHỈ TIÊU:

I- MỤC TIÊU, CHỈ TIÊU

1. Mục tiêu tổng quát

- Thực hiện có hiệu lực, hiệu quả nội dung Kết luận số 67-KL/TW, ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị về “Xây dựng và phát triển thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 trở thành trung tâm vùng Tây Nguyên”; Nghị quyết số 103/NQ-CP, ngày 09/7/2020 của Chính phủ về “Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Kết luận số 67-KL/TW ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị”; Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh lần thứ XVII, nhiệm kỳ 2020-2025.

- Tập trung quy hoạch, phát triển đồng bộ hệ thống cơ sở hạ tầng, mạng lưới giao thông, bao gồm đường bộ, đường sắt, đường hàng không, đường thủy nội địa gắn với nâng cao năng lực quản lý Nhà nước về giao thông vận tải.

- Đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông đối ngoại, kết nối thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk với các tỉnh trong vùng Tây Nguyên và Duyên hải miền Trung nhằm nâng cao năng lực kết nối, năng lực vận tải, tạo điều kiện thuận lợi trong việc hợp tác, liên kết phát triển giữa các tỉnh trên mọi lĩnh vực, phát huy tiềm năng, thế mạnh của mỗi tỉnh, của từng vùng, sử dụng hợp lý, có hiệu quả các nguồn lực, giảm chi phí logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh...góp phân phát

triển kinh tế - xã hội nhanh và bền vững, nâng cao đời sống vật chất và văn hóa, tinh thần của Nhân dân đạt mức trung bình của cả nước vào năm 2025.

2. Chỉ tiêu cụ thể

Phấn đấu đến năm 2025

- Hoàn thành, đưa vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045 đối với 03 đường cao tốc Buôn Ma Thuột – Nha Trang, Buôn Ma Thuột – Liên Khương, Buôn Ma Thuột – Phú Yên.

- Đầu tư, hoàn thành tuyến đường cao tốc Buôn Ma Thuột – Nha Trang; 04 dự án đường giao thông liên kết vùng, nối tỉnh Đắk Lắk với Gia Lai, Lâm Đồng, Đắk Nông, Sông Hinh (Phú Yên) và Cảng cạn Đắk Lắk.

- Kiến nghị với Bộ Giao thông Vận tải:

- + Đầu tư hoàn thành 03 Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk: QL.29, QL.27, QL.14C. Nghiên cứu, kiến nghị đầu tư tuyến đường bộ từ cửa khẩu Đắk Ruê đến thị xã Konhec (Vương quốc Campuchia);

- + Đầu tư tuyến đường sắt kết nối các tỉnh khu vực Tây Nguyên với Duyên hải miền Trung (Tuyến Buôn Ma Thuột – Tuy Hòa);

- + Nâng cấp Cảng hàng không Buôn Ma Thuột thành Cảng hàng không quốc tế.

II- NỘI DUNG TỔ CHỨC TUYÊN TRUYỀN VỀ NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Công tác tuyên truyền

Tăng cường công tác tuyên truyền về vị trí, vai trò, tầm quan trọng của việc đầu tư phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung. Qua đó, tranh thủ sự ủng hộ của Nhân dân, sự tham gia của các doanh nghiệp, nhà đầu tư, các thành phần kinh tế đối với Chương trình; tạo bước đột phá chiến lược về hạ tầng giao thông đối ngoại, góp phần quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk nói riêng và khu vực Tây Nguyên nói chung.

2. Công tác quy hoạch

Xây dựng quy hoạch mạng lưới, kết cấu hạ tầng giao thông (đường bộ, đường không, đường sắt, đường thủy nội địa, cảng cạn) trên địa bàn tỉnh; trong đó, quan tâm phát triển mạng lưới, kết cấu hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung; tích hợp vào quy hoạch tỉnh Đắk Lắk thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045 gắn với quy hoạch thành phố Buôn Ma Thuột theo Kết luận số 67-KL/TW, ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị; Nghị quyết số 103/NQ-CP, ngày 09/7/2020 của Chính phủ.

3. Khai thác hiệu quả kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu

Nâng cao năng lực quản lý và khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu; tăng cường công tác bảo trì đường bộ; đầu tư cải tạo, nâng

cấp kịp thời, nhằm bảo vệ kết cấu công trình, chống xuống cấp, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

4. Đẩy mạnh chương trình hợp tác, liên kết vùng, hợp tác toàn diện

Tổ chức rà soát, điều chỉnh, ban hành mới các cam kết, chương trình hợp tác, liên kết phát triển giữa tỉnh Đắk Lắk với các tỉnh trong vùng Tây Nguyên; chủ động phối hợp với các tỉnh Duyên hải miền Trung xây dựng các chương trình hợp tác toàn diện các lĩnh vực, trong đó có lĩnh vực phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

Thỏa thuận, phân bổ, ưu tiên, tập trung nguồn lực đầu tư hợp lý, hiệu quả, gắn vai trò, vị trí, tiềm năng thế mạnh của mỗi tỉnh, từng vùng, khu vực nhằm đảm bảo phối hợp tổ chức thực hiện có hiệu lực, hiệu quả Kết luận số 67-KL/TW, ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị; Nghị quyết số 103/NQ-CP, ngày 09/7/2020 của Chính phủ.

5. Đẩy mạnh phát triển kết cấu hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung.

Chủ động, phối hợp đề nghị Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương triển khai quy hoạch, đầu tư xây dựng các tuyến đường chiến lược, mang tính liên kết, kết nối vùng Tây Nguyên, các tỉnh Duyên hải miền Trung và khu vực Tam giác phát triển Campuchia – Lào – Việt Nam, cụ thể:

- Đề nghị Bộ Giao thông vận tải đưa vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045 đối với ba (03) đường cao tốc: Buôn Ma Thuột – Nha Trang, Buôn Ma Thuột – Liên Khương, Buôn Ma Thuột – Phú Yên; tổng hợp 03 Quốc lộ, gồm: QL.29 (174,37 km), QL.27 (88,5 km), QL.14C (96,5 km) vào danh mục đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

- Phối hợp với tỉnh Khánh Hòa đề nghị Chính phủ cho chủ trương, hỗ trợ đầu tư tuyến đường cao tốc Buôn Ma Thuột – Nha Trang.

- Phối hợp với các tỉnh Gia Lai, Lâm Đồng, Đắk Nông, Phú Yên đề nghị Chính phủ hỗ trợ đầu tư 04 dự án đường giao thông liên kết vùng: Đường nối tỉnh Đắk Lắk với Gia Lai (45km), Lâm Đồng (9,4km), Đắk Nông (5,7km), Sông Hinh (Phú Yên: 33,5km).

- Đề nghị Chính phủ quan tâm giao nhiệm vụ để Bộ Ngoại giao, Ủy ban hỗn hợp Việt Nam – Campuchia phối hợp giải quyết thủ tục hỗ trợ đầu tư tuyến đường bộ từ Cửa khẩu Đăk Ruê (Đắk Lắk) đến thị xã Konhec (Vương quốc Campuchia) với chiều dài 67 km.

- Phối hợp với tỉnh Phú Yên nghiên cứu, đề nghị Chính phủ đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Buôn Ma Thuột – Tuy Hòa (khoảng 169 km).

- Phối hợp với Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Quốc phòng đề nghị Chính phủ nâng cấp Cảng Hàng không Buôn Ma Thuột thành Cảng Hàng không quốc tế.

- Phát triển Cảng cạn Đắk Lắk nhằm hỗ trợ cảng biển một số chức năng quan trọng trong việc nâng cao năng lực vận tải đa phương thức, giảm chi phí logistics,

góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh như đầu mối thu gom (nhận) hàng hóa, tập kết vào kho chứa hàng, kiểm tra và hoàn tất thủ tục hải quan để vận chuyển hàng hóa xuất nhập bằng container đến cảng biển...; đồng thời, tăng cường hợp tác, trao đổi và vận chuyển hàng hóa từ tỉnh Đắk Lắk nói riêng, khu vực Tây Nguyên, tam giác phát triển Campuchia – Lào - Việt Nam nói chung thông qua các cảng như: Cảng Cam Ranh, Cảng tổng hợp Bắc Vân Phong, Cảng tổng hợp Nam Vân Phong, Cảng Vũng Rô. Xây dựng cơ chế, chính sách nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp và các cảng trong việc kết nối cung cầu để thuận tiện vận chuyển hàng hóa.

6. Kêu gọi, thu hút đầu tư, đa dạng hóa các nguồn lực đầu tư.

Công khai quy hoạch, danh mục các dự án đầu tư để thu hút, khuyến khích các nhà đầu tư, các thành phần kinh tế trong và ngoài nước tham gia đầu tư phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung.

Phối hợp chặt chẽ với các tỉnh Khánh Hòa, Phú Yên kêu gọi các nhà đầu tư có tiềm năng tiến hành khảo sát, đầu tư các dự án: Đường cao tốc Buôn Ma Thuột – Nha Trang, tuyến đường sắt Buôn Ma Thuột – Tuy Hòa, Cảng cạn Đắk Lắk theo hình thức đối tác công tư (PPP).

Tích cực tham gia các diễn đàn quốc tế; xúc tiến, kêu gọi, tranh thủ tối đa nguồn vốn tài trợ hợp pháp của nước ngoài (ODA) để đầu tư kết cấu hạ tầng khu vực biên giới gồm: QL.29, QL.14C, hạ tầng giao thông khu vực cửa khẩu Đắk Ruê.

7. Phân bổ nguồn lực đầu tư

Tập trung nguồn lực từ ngân sách Trung ương hỗ trợ cho địa phương theo cơ chế đặc thù để đầu tư: Đường cao tốc Buôn Ma Thuột – Nha Trang; 04 dự án đường giao thông liên kết vùng, nối tỉnh Đắk Lắk với Gia Lai, Lâm Đồng, Đắk Nông, Sông Hinh (Phú Yên); tuyến đường bộ từ cửa khẩu Đắk Ruê (Đắk Lắk) đến thị xã Konhec (Vương quốc Campuchia). Ưu tiên nguồn lực từ ngân sách địa phương đối ứng cho các dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP).

Kiến nghị Chính phủ, các Bộ ngành, ưu tiên nguồn vốn ODA đầu tư kết cấu hạ tầng khu vực biên giới: QL.29, QL.14C, hạ tầng giao thông khu vực cửa khẩu Đắk Ruê. Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải ưu tiên nguồn vốn đầu tư công trung hạn đầu tư 03 Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk: QL.29, QL.27, QL.14C; hạ tầng Cảng hàng không Buôn Ma Thuột. Đồng thời, khuyến khích, huy động các nguồn lực từ các doanh nghiệp, nhà đầu tư tiềm năng trong và ngoài nước đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP): Cảng cạn Đắk Lắk, Đường cao tốc Buôn Ma Thuột – Nha Trang; đường sắt Buôn Ma Thuột – Tuy Hòa.

8. Cơ chế chính sách

8.1. Cơ chế, chính sách đặc thù:

Báo cáo, đề xuất Thủ tướng Chính phủ cho phép tỉnh Đắk Lắk được hưởng một số chính sách đặc thù về ưu tiên nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ cho

địa phương để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo Kết luận số 67-KL/TW, ngày 16/12/2019 của Bộ Chính trị; Nghị quyết số 103/NQ-CP, ngày 09/7/2020 của Chính phủ.

8.2. Chính sách khuyến khích đầu tư

- Nghiên cứu, hoàn thiện các cơ chế, chính sách ưu đãi về thuê đất để tạo điều kiện thuận lợi trong việc kêu gọi đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hình thức xã hội hóa.

- Tăng cường công tác cải cách thủ tục hành chính, tạo môi trường đầu tư thuận lợi, thông thoáng trên cơ sở đảm bảo các quy định của pháp luật về đầu tư; hỗ trợ tối đa cho các nhà đầu tư thực hiện dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là các thủ tục về thẩm định cấp quyết định chủ trương đầu tư, giao đất, cho thuê đất, nhất là các thủ tục về thẩm định cấp quyết định chủ trương đầu tư, giao đất, cho thuê đất, cấp phép xây dựng... nhằm bảo đảm tiến độ các dự án.

- Đối với quy hoạch sử dụng đất, kế hoạch sử dụng đất, xác định diện tích sử dụng đất cho các dự án để tổng hợp, trình cấp có thẩm quyền xem xét, phê duyệt quy hoạch, kế hoạch, điều chỉnh chỉ tiêu sử dụng đất kịp thời, đảm bảo có đủ quỹ đất cho việc đầu tư xây dựng các dự án.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các đoàn thể và các cơ quan liên quan các cấp phối hợp với Ban Tuyên giáo cùng cấp tổ chức tuyên truyền sâu rộng nội dung Chương trình này đến toàn thể cán bộ, đảng viên và Nhân dân trong tỉnh nhằm quyết tâm thực hiện thắng lợi các mục tiêu, nhiệm vụ mà Chương trình đã đề ra.

Trên đây là nội dung Hướng dẫn Tuyên truyền Chương trình số 07-CTr/TU của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về phát triển hạ tầng giao thông kết nối vùng Tây Nguyên và các tỉnh Duyên hải miền Trung đến năm 2025 của Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh./.

Nơi nhận:

- Ban Tuyên giáo, MTTW;
- TT Tỉnh ủy;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- BTT MT tỉnh;
- Các TCTV;
- BTT MT các huyện, tx, tp;
- Lưu VT, Ban TC-TG-ĐNND.

**TM. BAN THƯỜNG TRỰC
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



[Signature]
Lê Xuân Sương